AVANCE SOVIETICO EN DIRECCION A SMOLENSK

LOS RUSOS SOBREPASARON YELNYA OCUPANDO NUEVAS LOCALIDADES

El Orden

Año XV — Fundado por Alfredo Estrada el 3 de Noviembre de 1927 — Santa Fe, lunes 16 de marzo de 1942. — No. 4946.

Obliga a Retroceder a los Alemanes, Timoshenko en el Sector del Centro

Violentísimos ataques de las fuerzas rusas en la región de la ciudad de Orel

LAS UNIDADES DEL GENERAL ZHUKOFF

★ Intensa lucha en todo el frente

★ Comunicado oficial soviético

COMUNICADO DEL COMANDO ITALIANO

SE HALLA EN VIAS DE RESTABLECERSE EL REY DE SUECIA

Argentina Empató el 1er. Puesto en el Campeonato Sudameri-ano de Basket

Vencio a Chile por 65 tantos contra 44, mientras Uruguay se impuso a Ecuador por 36 a 24

Aplicación del Terrorismo Nazi en Tierras de Grecia

A 20 KILOMETROS DE RANGUN FUERON BOMBARDEADAS FUERZAS JAPONESAS

ALTOS OFICIALES DEL EJERCITO RUSO



Desde la India Sería Atacado el Japón por Aviones Aliados

En su Discurso Hitler Ponderó los Resultados de la Guerra

Se especializó en sus ataques contra Rusia y elogió a los japoneses

EL PROCESO ANTE EL TRIBUNAL DE RIOM

LA CAMPAÑA DEL AÑO 41

ALUDE A ROOSEVELT

SOBRE EL BOLCHEVIQUISMO

Se Refiere a Rusia

SITUACION EN EL LEJANO ORIENTE

"gran año transcurrido" y al año próximo, del cual está convencido que no será menos grande, el señor Hitler terminó diciendo:

"Sea lo que sea, lo que el destino nos exija, los años de lucha serán, a pesar de todo, más cortos que esa larga y bendita paz, que será el resultado de la actual lucha.

"Dar forma a esa paz, de manera que haga justicia a los sacrificios hechos por nuestros soldados, es la futura tarea del nacional socialismo".

ASISTIO A LOS FUNERALES POR LOS MUERTOS DE 1914

Raids Contra Bases Niponas en la Nueva Bretaña y N. Guinea

También atacaron a varias embarcaciones que transportaban tropas y las hundieron

CONTRA LAS BASES JAPONESAS DE INVASION

Resultados de los Partidos en Buenos Aires

Se Adoptarán Medidas en Favor de los Tabacaleros

Buque Norteamericano Torpedeado Frente a la Costa del Atlántico

WASHINGTON, 15. — Oficialmente se informa que un buque norteamericano de gran tonelaje, ha sido torpedeado frente a la costa del Atlántico. Se carece de detalles sobre las características de la nave, como también si hubo víctimas entre la tripulación.

Se Realizaron Elecciones Complementarias en Cuatro Provincias, con Normalidad

En Buenos Aires el acto no dió lugar a ninguna queja. En Salta careció de interés, igual que en Catamarca

CARECIO DE INTERES LA ELECCION EN CATAMARCA

CATAMARCA, 15. — Poco después de las 9 la Junta Escrutadora Nacional informó que se habían constituído todas las mesas convocadas para las elecciones complementarias de hoy y que funcionaron en los distritos de La Paz, Belén, Tinogasta y Santa María, en total 4.

La elección careció de todo interés en razón de haberse abstenido la Unión Cívica Radical del comité nacional concurriendo únicamente los partidos que integran la concordancia.

ESCASO PORCENTAJE DE VOTANTES EN SALTA

FUNCIONARON DOCE MESAS EN LOS COMICIOS SANTIAGUEÑOS

LAS ELECCIONES EN BUENOS AIRES

Los Escrutinios de Bs. Aires, Catamarca, S. del Estero y Salta

Raid Sobre la Costa Japonesa

Fué realizado por aviones de bombardeos norteamericanos

RECONOCIMIENTO

Banfield Ganó Ayer a Peñarol en Montevideo

Residentes Extranjeros Libres de Restricciones

Aniversario de un Centro de Militares

Se Intentará La Ascensión del Aconcagua

FUERON INHUMADOS LOS RESTOS DEL SR. JOSE R. CAPABLANCA

Las Terribles Condiciones Invernales en el Atlántico

★ INSTITUTOS QUE INICIARAN HOY UN NUEVO PERIODO DE TRABAJO ★



Los establecimientos de enseñanza secundaria, oficiales e incorporados, iniciarán hoy un nuevo período de labor. Con este motivo, nuestro cronista gráfico, nos ha brindado esta intersante nota, en la que aparecen los locales de algunos de esos institutos, y representantes del estudiantado que con pleno optimismo reiniciará la jornada estudiantil. Y, para completar esta nota, publicamos en esta misma página, una composición poética que el año pasado, el Prof. del Liceo Nac. de Señoritas Dr. Roberto G. Beguelin, leyó a manera de discurso, en una ocasión idéntica a la que se celebrará en esta fecha. Se titula: Romance del nuevo curso.

Recolección de la Cosecha de Maíz

Todos los años, así que se acerca la fecha en que se generaliza la tarea de la recolección de la cosecha de maíz, no faltan los conflictos entre los sindicatos obreros y los patronos. Este año rer, en forma especial en la zona Sur. Tenemos ahora el caso de Maciel, departamento San Jerónimo, que ha de ser solucionado ya que ha intervenido el presidente del Departamento Provincial del Trabajo, Dr. [illegible] del Prado. La entidad oficial adoptó medidas para asegurar la normal realización de los trabajos a que nos referimos. Con las medidas dictadas por el citado funcionario ello está [illegible] y en lo que respecta a los [illegible] esta semana podrá [illegible] informaciones al respecto.

LOS CASOS DEL SUR

Este año no han de faltar [illegible] para el levantamiento de la cosecha de maíz. [illegible] la cosa que se puede comentar, [illegible] por Santa Fe [illegible] obreros. La mayoría se dirige a los departamentos de la zona Sur, Caseros, General López, San Lorenzo, Rosario, Constitución. Llevan, por cierto, la esperanza de encontrar trabajo. Ya en el punto de destino se encontrarán con que no pueden trabajar porque no sólo hay [illegible] obreros sino que se [illegible] de trabajadores que no están [illegible] dados. No podemos menos que informar que no faltan [illegible] a quienes se les da permiso [illegible] Como consecuencia de [illegible] se producen conflictos que, a la verdad, no tienen razón de ser desde que las autoridades del Departamento del Trabajo tienen impartidas instrucciones a las oficinas regionales y cuentan con la amplia colaboración de la policía.

LA TAREA ES NORMAL

Las informaciones que oficialmente se suministran aseguran que, generalizada la tarea del levantamiento de la cosecha de maíz, ella se ha de desenvolver en forma normal. Son muchas las zonas de los departamentos La Capital, Las Colonias, Castellanos, en que se trabaja en la [illegible] que son normales. No hay conflictos. La cosecha ha superado a todo lo que se calculaba; es superior a otros años.

Excelente Ritmo Llevan las Ventas de Maíz Viejo

BUENOS AIRES, 15. — En el ministerio de Agricultura se informó que la campaña de venta de maíz de la cosecha 1940/41 continúa desarrollándose con buen ritmo y altos promedios diarios. Reveló que ayer salieron 39.172 toneladas, con las cuales las ventas hasta el momento totalizan 302.178 toneladas.

ROMANCE DEL NUEVO CURSO

La señorita Rectora
en este acto de apertura,
por medio de mis palabras
quiere ser la que saluda.
Voy a cumplir su mandato:
la garganta se me anuda...
Dejemos los protocolos
y... si el romance me ayuda
veré si salgo del paso
o... me empaco como mula.

¡Bienvenida a esta Casa
angelicales criaturas!
Bienvenidas las de quinto,
que el año postrero cursan;
las de segundo y tercero
y las de cuarto, que juntas,
son alma de este Liceo
por ser antiguas alumnas.
¡Frescas rosillas cumpliditas
y vuestras las pequeñas,
las de pupilas que escrutan
el nuevo ambiente ecuación,
con un poco de pavura.
(aquí sólo hay hadas buenas
que han ahuyentado a las brujas;
¡bienvenidas, bienvenidas
con vuestra sed de cultura.

Profesoras, profesores
demoledores de cátedras:
el veraneo os ha dado
con toques de brisas puras
un aspecto rozagante
y una muy frágil figura
para gastarla en las aulas
con lecciones y preguntas.

Llegáis "vitaminizados"...
¡Pródiga Madre Natura!
aunque yo soy de esos hijos
que no van a parte alguna,
las atenciones tenidas
con mis colegas, son muchas...
Por ello me regocijo
pues la tarea es muy dura
y están fuertes como robles
hoy que las clases reanudan.
Sed bienvenidos, docentes,
"morituri te salutant".

La señora Secretaria
sigue evacuando consultas;
y su grupo, las celadoras,
sacan puntas, sacan puntas.

Ya están todos saludados.
Paso a la parte segunda.

Recorriendo ayer la Casa
recordé las Catacumbas.
Todo silencio y tristeza;
por todas partes, negrura.
Ni un gorrión en los canteros;
ni las palomas que arrullan...
Se arrastraban perezosas
y ondulantes, las orugas;
crujían las hojas secas,
colgaban las flores mustias.
El bobocán, las hamacas
—fantasmas en la penumbra—
asustan a la campana
y la pobre queda muda.
Los sapos de la fuentana
dejaron el agua turbia;
y la hiedra aprovechada
sigue ganando en altura.

Los corredores, desiertos;
y las aulas... ¡ay! vi una
y no quise ver las otras
por no aumentar mi amargura:
El pizarrón —que es el ogro
trágico de las escrituras—
sin la tiza —su alma blanca—
era negra colgadura.
Y los bancos, espectrales,
vacíos, como esas cunas
que están esperando un niño
y que después lo columpian,
puestos simétricamente,
su tristeza disimulan...
pero el barniz de sus caras
muestra profundas arrugas.
Un borrador empolvado
sus lágrimas enjuga;
la mesa del profesor
desde el ángulo se esfuma;
y esquelético puntero,
sin manos que lo sacudan,
es lanza sin caballero
empobrecida de angustia.

Salí del aula dilecta.
Y unos ojos en la nuca
—que tienen los profesores—
a los otros dos se suman
llorando hasta enrojecerse...
¡Qué triste estaba la luna!

No quise abrir nuevas puertas.
Miré por las cerraduras.

En el amplio salón de actos
—café en horas de clausura
después de la media noche,
con las sillas que se agrupan—
como un inmenso navío
de desnuda arboladura.
Y el piano, como una momia
envuelta en su blanca túnica,
no podía —ni entre dientes—
hacerme escuchar su música...
El que vibró con el Himno;
el que en tantas partituras
acompañara a los coros
con su magistral batuta,
¡era momia en el sarcófago
de su inmaculada túnica!

En uno de los salones
con probetas, que aseguran
esas mil reacciones químicas
de rara nomenclatura,
sin el calor de los ácidos,
las retortas se acurrucan.

Anillo de Gravesande
sin la llama que lo alumbra;
Disco de Newton, parado;
poleas, palancas, cuñas,
lentes cóncavos, convexos...
junto a la cámara oscura.
En un espejo empañado
mi cara está pañducha.

El de Historia Natural
—formol que el aire satura—
ha guardado bajo llave
animales-esculturas,
para impedirles el vuelo,
para impedirles la fuga,
con naftalina en las patas
y naftalina en las plumas.
Un cuerpo humano, de yeso,
desangra por las suturas;
y macabra calavera,
de incompleta dentadura,
guiña su cuenca vacía
al ver mis pelos de punta.

Disparo a la Mapoteca...
Niños convexos resultan
los inmensos continentes,
balanceándose en la altura.
Se despliega un Mapamundi:
Europa quiere hacer bulla;
en la barnizada tela
hay indicios de trifulca.
¡Ay! quién fuera navegante...
Cómo me ata esta tierruca...
Mapas que añoran pantuflas
que igual que ríos, las surcan.

Depósito de modelos
para dibujo y pintura:
bajorrelieves airados
de faraónicas tumbas.
Hay sombras que se agigantan
en las marmóreas molduras...
Ronda que ronda la Parca,
está en lo que me circunda:
en el capitel caído
y en la columna trunca...

La luna estaba muy triste;
yo, más triste que la luna.
En lo más alto del mástil
el "top" lucha con la bruma.
Cuando salí del Liceo
me chistaron las lechuzas.

Eso fué ayer, profesores
y señoritas alumnas;
en este quince de marzo
la Casa se transfigura.
Se fueron las pesadillas...
¡Aleluya! ¡Aleluya!
Ya tenemos las palomas
con sus albas vestiduras;
el piano se ha desvestido,
los mapas se desarrugan.
La mudez de la campana
es defecto que se cura...
Se coronó la columna
con intrincadas volutas;
las bandadas de gorriones
nos brindan sus travesuras;
se ha llamado bien a muerto
el esqueleto que asusta...

Es enemigo de sombras
este nuevo sol que alumbra,
y es amigo de las jóvenes
—de estas muchachas que estudian
y son honra del Liceo
y de los que las educan—.

¡Mil nueve cuarenta y uno!
las esperanzas son muchas...
Han comenzado las clases,
entonemos aleluyas.

Un Hombre ha Sido Muerto de un Balazo

ROSARIO, 15. — Esta madrugada a la 1.30, en Arroyo Seco, Juan Juárez, argentino, de 42 años, soltero, [illegible] en el almacén de Antonio [illegible] José García, argentino, de 47 años, soltero, [illegible] por cuestiones anteriores.

No pudo hacerlo porque intervinieron los acompañantes de Juárez, quitándole el arma y obligándolo a retirarse. [illegible] al llegar al almacén el oficial de policía de recorrida, fué informado de lo sucedido [illegible] García, y armado de una escopeta de dos caños, [illegible] varios disparos de revólver al aire, con el fin de [illegible] Juárez [illegible] que lo alcanzó debajo del brazo izquierdo, produciéndole una herida de grandes dimensiones, dándose a la fuga con el arma empleada. Juárez fué atendido por el médico policial de Arroyo Seco, quien dispuso su traslado a Rosario, falleciendo en el trayecto. A medianoche García fué detenido en unos cañaverales cerca de Arroyo Seco.

VOLARON SOBRE EL SUDESTE INGLES LOS AVIONES DEL REICH

LONDRES, 15. — El Ministerio de Aviación ha dado hoy un comunicado que dice lo siguiente:

"Algunos aviones enemigos volaron el sábado en la noche sobre el sudeste de Inglaterra y dejaron caer bombas en dos puntos, siendo uno de ellos [illegible] con fuego de ametralladoras.

"No hubo daños ni víctimas".

EN UN ACCIDENTE DE TRANSITO HUBO AYER DOS MUERTOS

Capital Federal, 15. — A las 23 horas, en circunstancias que corría por el camino a Mar del Plata un automóvil de esta capital, a gran velocidad, al llegar a la localidad de Dolores y pretender cruzar un paso a nivel que carece de barreras, embistió a un tren de la línea a Mar del Plata que se dirigía a esta ciudad. A consecuencia del choque, que fué violentísimo, fallecieron a raíz de heridas gravísimas la esposa del señor Enrique Agandeño y el señor Juan [illegible], hallándose en grave estado otro pasajero del automóvil el señor Federico Leon. El señor Agandeño resultó con contusiones de escasa importancia.

Informaciones de la Municipalidad

Hoy estará de regreso en nuestra Capital el Intendente Municipal, señor Hugo Freyre, quien se tomó un breve descanso en Mar del Plata. Concurrirá a su despacho reiniciando sus funciones. Cesa el interinato del Presidente del Concejo Deliberante, señor Urbano Callen que, como se sabe lo ha reemplazado durante su ausencia.

ACTIVIDADES EN LA INSPECCION. —

Las autoridades de la Inspección General de la Municipalidad llevan adelante sus tareas. Se continúa el cobro de los impuestos para lo cual se han dictado las correspondientes medidas. Como lo tenemos informado son muchos los que aún deben abonar la patente de vehículos del corriente año. En ese trabajo se está actualmente.

ESTACIONAMIENTO. —

Se han dictado las providencias que corresponden para que los camiones y acoplados que se estacionan horas y horas, completamente cargados con cereales, en la Avenida Alem a la altura de la calle Avellaneda, lo hagan en el futuro en los caminos de acceso o en la Avenida 27 de Febrero.

El Orden

SANTA FE, LUNES 16 DE MARZO DE 1942

Plan de Economías del Intendente de Rosario

Mientras el jefe de la comuna de nuestra ciudad, gracias al reajuste financiero y administrativo llevado a término en pocos meses anuncia la posibilidad de hacer efectivo el aumento general de los sueldos por una apreciable cantidad en conjunto, el Intendente de Rosario desarrolla el máximo de sus actividades para establecer una reducción general en los haberes del personal administrativo.

Llama la atención la actitud del Intendente, señor Agustín Repetto, quien no obstante haber manifestado que las recaudaciones aumentaron de un modo considerable por haberse aplicado métodos más perfectos en materia de control, anulando favoritismos y toda exteriorización de desidia, ahora considera que su esfuerzo supremo consiste en salvar las finanzas de la segunda municipalidad de la República mediante la reducción general de los sueldos. Cabe hacer notar que la Municipalidad de Buenos Aires, atendiéndose a los informes sobre el aumento del costo de la vida, coincidentes con los que ha hecho suyos la comuna rosarina, ha expresado su propósito de mejorar la situación económica de un considerable porcentaje de sus modestos colaboradores en las diversas dependencias.

El ex secretario de Hacienda de la Municipalidad de Rosario, señor Atilio N. Boero, como se recordará, durante su breve actuación, hizo conocer diversas iniciativas que, de haber sido llevadas a la práctica, habrían sido un factor de mejoramiento administrativo y para obtener una mayor eficiencia en la recaudación de los impuestos.

Las recientes elecciones, si bien fueron favorables para los candidatos de la Unión Cívica Radical de Santa Fe en la ciudad de Rosario, pusieron de manifiesto la ineficacia de la actuación del actual Intendente y del ex Jefe de Policía; ambos adjudicándose calidades de caudillos extraordinarios o a título de responder a directivas especiales, no ejercieron una influencia moral que, de haber existido, habría colocado a la lista de los candidatos del antipersonalismo en una posición superior en lo que se refiere al número de votos obtenidos. Al fracasar del punto de vista político, considerado como una gravitación de orden moral, se acentúa ahora el afán de imponer la rebaja de sueldos a los servidores municipales.

Acción Oficial en Favor de los Territorios Nacionales

La Comisión Nacional pro Fomento de los Territorios nacionales, de conformidad con los ofrecimientos que se hicieron en cuenta para su creación, lleva a cabo [illegible] para que se haga efectivo el mejoramiento de los servicios públicos, entre ellos los de asistencia social, de caminos, sanidad, de vigilancia y los vinculados con el desarrollo de las actividades económicas.

Cada uno de los ministerios, según sus respectivas características, colaborará en pro del [illegible] de la comisión especialmente designada. La vida de los Territorios, en general, no ha sido objeto de las atenciones que reclama su progreso y su importancia como centros de producción de la riqueza del país y de las posibilidades para su incremento y mayor grado de perfección.

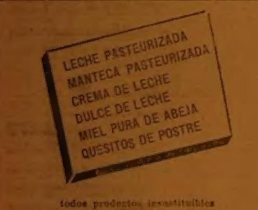
En relación con su extensión, con la fertilidad de sus campos, con la abundancia y calidad de las materias primas, los Territorios se hallan en condiciones de aportar nuevos y valiosos aportes a la riqueza argentina, facilitando al mismo tiempo el bienestar de gran número de habitantes.

El arraigo de los agricultores y de sus familias, una organización más eficiente de los servicios públicos de interés general, la intervención de los ciudadanos radicados en las gobernaciones en la actividad pública, con el otorgamiento de derechos cívicos, la construcción de vías de comunicación, y otras reformas de carácter social y económico, [illegible] elementos esenciales para el adelanto de extensas zonas de la República que, conforme lo demuestran algunos casos aislados, ofrecen ventajas positivas para el engrandecimiento nacional.

En el Congreso de la Nación, [illegible] de los diversos sectores, han sido presentados diversos proyectos [illegible] de los Territorios [illegible]. Igualmente, con un criterio amplio, han sido contemplados cuestiones tan importantes [illegible] de caminos, al cargo del Estado y con la participación de los ciudadanos radicados en las zonas [illegible].

Uno de los [illegible] se hallan en las condiciones determinadas por la Constitución, [illegible] de habitantes [illegible].

Después de los años [illegible] del Congreso y otras iniciativas de carácter oficial y privado, [illegible] un plan de acción encaminado en los territorios nacionales [illegible] de la República.



Una Obra Vial que a Dos Años de Haber Sido Licitada y Adjudicada, Aún no ha Tenido Principio de Ejecución

A RAIZ de una insistente campaña sostenida desde estas columnas en favor de los habitantes de la zona norte del departamento Vera que reclamaban la construcción de un camino de cuarenta y cinco kilómetros que uniera la localidad de El Mangrullo con la estación Los Amores, los poderes públicos se llamaron a la realidad, y en 1937 hiciéronse los estudios pertinentes y en 1938 tuvo entrada en la Legislatura el proyecto destinando cuarenta y cinco mil pesos para la obra. El proyecto fué convertido en ley, y después de llenados los trámites legales del caso, hace dos años largos que la obra fué adjudicada a una empresa particular, si no recordamos mal, con asiento en la ciudad de Rafaela.

Saludamos, en aquel entonces, como se merecía la buena disposición de las autoridades que habían sabido compenetrarse de una sentida necesidad de aquel sector de nuestra provincia que requería ese camino vital, por cuanto la imposibilidad de llevar la abundante producción de la zona a la estación Los Amores obligaban a ganaderos y agricultores a practicar largos y costosos recorridos, desviándose al territorio del Chaco o hacia Tostado.

★★

CREIAMOS que, por fin, tendría su anhelada vía de comunicación aquella zona que se ofrece como una de las más productivas del norte, por la fertilidad de su suelo y por las posibilidades de explotación económica que la rodean. Además de la atención que solicitaban los ganaderos en general, las extensas plantaciones de girasol y maíz, que han dado excelentes resultados, y las inigualables perspectivas de la producción algodonera harían, como pareció haberse entendido, esta obra de imprescindible urgencia.

Todos lo creyeron así. Pero las cosas se presentaron de otro modo: la empresa adjudicataria, con una falta de responsabilidad desconcertante, no ha dado aún comienzo a los trabajos, no obstante haber transcurrido el tiempo suficiente no sólo para iniciarla, sino también para terminarla y entregarla al servicio público.

★★

ALLI NADA se ha hecho aún que pueda considerarse la iniciación de un trabajo serio. Amonestada la empresa por la Dirección de Obras Públicas de la Provincia, mandó unas máquinas inservibles y que desde hace unos nueve meses hállanse empantanadas, dando la sensación de que allí todo está en la actualidad, prácticamente abandonado, y el camino que a estas horas debió ser una fecunda realidad, continúa siendo en toda su extensión una picada hasta llena de lodazales intransitables.

Además de los valiosos intereses ya citados, una empresa que tiene el propósito de explotar el campo "La Viruela" que produciría al fisco impuestos por más de cien mil pesos anuales, y que para la construcción del camino en cuestión concurre con materiales que sobrepasan a los catorce mil pesos, vese inhibida de dar comienzo a los trabajos de explotación maderera por no contar con una salida aceptable.

★★

LA SITUACION resulta de señalada gravedad. No tanto por lo que pone de relieve la irresponsabilidad de los contratistas de obras públicas que se las arreglan para burlar sus obligaciones, sino por la desidia que se evidencia en las autoridades en controlar severamente el cumplimiento de los contratos.

★★

LOS TERMINOS son bien claros, y no puede darse entrada a explicaciones de ninguna especie. Hace dos años que allá, entre Los Amores y El Mangrullo, debían encontrarse los elementos de juicio para llegar a la convicción de que se ha estado procediendo seriamente. Como estos elementos de juicio no existen, corresponde a los diputados de nuestra legislatura, el plantear la cuestión y averiguar por qué razones no se han hecho los trabajos dispuestos. Este asunto en que se perjudican tantos intereses de la zona, y hasta, como hemos dicho, los del fisco en una considerable suma, no puede quedar envuelto en las sombras como se halla actualmente. Practíquense las averiguaciones correspondientes y carguen los culpables con las responsabilidades emergentes.

Es demasiado grosera la burla de que se ha hecho objeto a una zona importante de nuestra provincia, para que se dejen las cosas libradas a su propia suerte.

El Tráfico Ferroviario de la Región Norte y la Navegación de Cabotaje

El tráfico de cargas que procede de la zona norte de producción de la provincia de Santa Fe, se viene haciendo en condiciones de fletes competitivos que ocasionan perturbación a la economía pública y privada. Si tomamos el Puerto de Reconquista, como punto de referencia, para hacer un proceso analítico de los fletes que mantiene en vigencia la empresa del ferrocarril cuyas vías sirven esa región que corresponde — hablando comercialmente — a Santa Fe, podremos discriminar los medios de que se valen las tarifas para vencer a la navegación fluvial desde el puerto mencionado.

La empresa busca desplazar el tráfico de cabotaje y emplea para obtener la concentración de cargas, un sistema de tarifas denominadas parabólicas, que consiste en fijar precios reducidos para el transporte de las estaciones cercanas al Puerto local, a la estación Santa Fe, con la quitación correspondiente en concepto de la tracción, para continuar con fletes en ascenso a medida que la posibilidad del camión es menor, de acuerdo a la distancia. En esta forma el ferrocarril no cede el puesto a este tipo de transporte más moderno, flexible y económico, combatiéndole con tarifas de liquidación. Por el lado norte, partiendo del punto máximo de esa política de obstinada permanencia en los transportes, el régimen imperante es a la inversa, o sea, considerando el rumbo de las cargas, dan fletes escalonados cada vez menores, según la práctica usual de anular el costo del tráfico por kilómetro. La finalidad de esta situación creada por los medios del transporte que se disputan unos a otros las cargas importantes, es restarle al Puerto de Reconquista los envíos por agua, que sería la ruta natural desde el punto de vista comercial.

La distribución de las riquezas agrarias de la zona que es necesario de estas maniobras, por la posición geográfica del río que recibe las corrientes de artículos de varios puertos principales del litoral y el trazado de los caminos paralelos al ferrocarril y a la navegación fluvial, hacen posible la concurrencia del comercio radicado en Reconquista a las jurisdicciones vecinas y se produce una concentración de productos cosechados, por ejemplo, en Malabrigo, Berna, etc. Quiérase o no los ferroviarios, las empresas han dejado de ser el medio de transporte por excelencia para convertirse simplemente en una de las formas posibles que pueden ser utilizadas por el público para el traslado de mercancías o cosas.

Cuesta entender esta verdad axiomática, y se hacen sacrificios con tal de ver si se debilita al competidor, para que una vez desplazado, tomar nuevamente la postura única que haga posible la acumulación de cargas en general. Esta práctica lesiona la economía del país y los intereses privados, ya que al circunscribir el comercio comprador de una estación ubicada dentro del tramo que es objeto de reformas en los fletes, deja en libertad al comercio marginal. Hay en el fondo de todo esto, un mal aprovechamiento de los capitales invertidos y continuará la anarquía hasta que la Dirección Nacional de Ferrocarriles no revise las tarifas, limitando la acción competitiva a sus justos términos.

La Falta de Asientos en los Colegios Secundarios

Con la constitución de una Comisión Pro Asiento en los establecimientos de enseñanza secundaria y normal en Buenos Aires, integrada por padres de familia, se actualizan nuestras observaciones sobre el problema a que nos referimos y que afecta a un considerable número de jóvenes en todo el país.

Año tras año, a pesar de la importancia que reviste para la cultura popular el acceso a la enseñanza secundaria, en todas las ciudades de la República, los pedidos de inscripción de ingreso en gran parte son rechazados después de haber cumplido la serie de requisitos de la reglamentación en vigencia que, en virtud de ciertas cláusulas parece que se hubiera inspirado en el propósito de alejar a los aspirantes a seguir cursos superiores, numerosos padres se encuentran en la imposibilidad de satisfacer los anhelos de sus hijos.

Una vez cerrado el período de inscripción, coincidente con noticias sobre la falta de asientos, los estudiantes no pueden tampoco acudir a los establecimientos particulares incorporados. Como recurso de emergencia, mientras no se solucione el problema que crea la insuficiencia de los colegios oficiales, correspondería el otorgamiento de un nuevo plazo para aceptar los pedidos de inscripciones en los centros de enseñanza incorporados. Algunos padres, realizando el esfuerzo que el hecho implica para quienes carecen de fortuna, podrían evitar la pérdida de un año para sus hijos que aspiran a obtener el título de bachiller y luego seguir una carrera universitaria.

En lo que atañe a las gestiones que realiza la Comisión metropolitana aludida, digna de aplauso, debe hacerse notar que una situación idéntica o más grave en materia de carencia de asientos en los colegios de enseñanza secundaria y escuelas normales se plantea en las provincias.

Las dificultades para seguir los cursos de la enseñanza media en nuestra ciudad, Rosario, Córdoba, Tucumán, etc., se repiten lo mismo en mayores proporciones relativamente que en Buenos Aires. El aumento de los recursos para la creación de nuevos establecimientos en unos casos y para la ampliación en otros, partiendo de la base de utilidad que reporta a la cultura argentina, es indispensable. Se trata de uno de los problemas más serios que se hallan vinculados con el progreso intelectual del país y con el derecho de la juventud a seguir su vocación.

Ante la Merma de Votos del Personalismo

El análisis general de las elecciones de diputados nacionales, con alguna excepción que no altera el aspecto político del asunto, permite creer que la merma de los votos que ha experimentado el radicalismo personalista, inclusive en la Capital Federal, en gran parte debe atribuirse al hecho de que millares de afiliados y de simpatizantes del aludido partido, votaron por los candidatos de partidos adversarios.

Los escrutinios de la Capital Federal, de Entre Ríos y Santa Fe, mientras se espera conocer el resultado de Buenos Aires, sin referirnos a otras provincias, ponen de relieve los efectos de la desorganización del personalismo, de la crisis del idealismo que se atribuye a la mayoría de sus dirigentes y a la serie de errores cometidos, por ejemplo, la actuación de los diputados nacionales de dicha tendencia al ser sometidos al Congreso proyectos de interés general y encaminados a la solución de problemas urgentes, sobre todo del punto de vista económico.

El recurso de atribuir los resultados de los comicios a los fraudes y a los métodos de violencia, después de haberse comprobado que se hizo efectiva en toda su amplitud la ley electoral, ni siquiera ha sido intentado seriamente por ciudadanos de responsabilidad que militan en las filas del personalismo. Muchos de ellos, por lo contrario, no vacilan en decir que ha ocurrido lo que era lógico, que era necesario dar una lección a los dirigentes y que la derrota constituye una advertencia a los afiliados para que se lleve a término una amplia labor de reorganización y el cambio de las autoridades del organismo.

Cambios tan bruscos como los que se han registrado en el pronunciamiento de los ciudadanos que acudieron a las urnas, en realidad, no se explican de otro modo que aceptando como un hecho la deserción de considerables núcleos de las filas del Comité Nacional que se inclinaron a favor de los candidatos de otros partidos, cuyos programas y cuya actuación han considerado como una garantía para el desarrollo de una labor encuadrada en conveniencias del país.

El descenso electoral del personalismo, en contraste con el aumento que obtuvieron los antipersonalistas, los socialistas y los demócratas nacionales, es una lógica consecuencia de factores que hemos analizado y que han de continuar siendo motivos para el comentario político.

EL Dr RODRIGUEZ ES DEFENSOR DEL JUZGADO FEDERAL

Ha sido designado Defensor Oficial del Juzgado Federal de Santa Fe, el Dr. Joaquín J. Rodríguez, profesional joven [illegible]



[illegible] nuestro medio, especialmente entre la juventud estudiosa, que siempre ha encontrado en él al amigo sencillo, dispuesto a satisfacer los reclamos de sus espíritus ávidos de horizontes. La hemos visto, a menudo bregando con entusiasmo en procura de mejores soluciones para problemas de carácter social, político, educacional y jurídico, con el apasionamiento sincero de quien se sabe al servicio de las buenas causas, con el espíritu desinteresado de inquietudes generosas y carácter firme y resuelto.

Es por ello que esta designación ha sido muy bien recibida, pues lleva implícito un homenaje a la juventud capacitada [illegible] de Santa Fe, de la cual el Dr. Rodríguez es uno de sus más dignos [illegible].

Primero Vivir y Después Filosofar

A Inglaterra le toca abordar la solución de fondo del problema de la India en las condiciones más desfavorables que cualquier mente humana haya podido imaginar hasta ahora. Hoy gravitan, en efecto, factores de dificultad que no existían en 1940, cuando el gabinete de Londres definió los grandes lineamientos de su plan para colocar al mundo indostánico en el camino de la autonomía. Subsisten, sin cambios apreciables, los escollos que hace dos años eran visibles y parecían superables. Es posible que lo sean aún, pero el desarrollo vertiginoso de los acontecimientos de la guerra en Oriente ha decidido al gabinete de guerra a revisar desde la base el procedimiento ideado en 1940. Los hechos se hieran con un imperio mucho más poderoso que el de las convicciones. Los propósitos más firmes, los más prolijamente razonados, tienen que ceder su sitio a las exigencias de la necesidad.

Una luz nueva ilumina el panorama de la India. Ya no se trata de saber qué gobierno le conviene y cuáles han de ser las etapas de la concesión, sino qué es lo que puede hacerse para evitar que la India invertebrada caiga, con toda su carga de problemas intestinos, bajo la esclavitud del Japón, el ensoberbecido conquistador de las Indias Holandesas. A eso irá estos días a la India —y este enunciado refleja el acontecimiento mayor de la semana— Sir Stafford Cripps, la figura sobre la cual se concentra cada día más la ansiosa expectativa de las naciones aliadas. Sir Stafford irá a compulsar las distintas tendencias en que se divide la opinión hindú y a tratar de construir una fórmula siquiera precaria de solidaridad [illegible] Sir Stafford. La rivalidad existe, sí, pero en los dominios del común desdén por el peligro.

Sir Stafford va a proponer una tregua, un momentáneo sacrificio de lo menos en obsequio de lo más: la intangibilidad del suelo natal de los hindúes. El lord del Sello Privado va a la India a poner en acción el "primum vivere" del aforismo sabio.

Es posible que nunca se le haya confiado a un hombre inglés una tarea más difícil. Ni de mayor trascendencia eventual en los destinos de la humanidad.

Los manes de la Reina Victoria seguirán los pasos de Sir Stafford Cripps en esta crítica hora del Imperio.

G. Zalazar Altamira

La Fábula de los Lunes por Rodger

★ INSTRUMENTOS MUSICALES ★

Ocurren los acordes de la banda;
en el atril descansa la batuta.
Los instrumentos trábanse en disputa:
Afirma el clarinete que él comanda.

"Mi música te lleva por baranda"
—dice una flauta lánguida y enjuta—
Circular bélico a ésta refuta...
El clarín, atención, también demanda.

El pífano y el figle y la corneta
al igual que el pistón y la trompeta
quieren hacer triunfar su melodía...

Atacando una nueva partitura
habla el parche del bombo con voz dura
y "tapa" la ruidosa compañía.

BUENA IMPRESION HA CAUSADO UNA MEDIDA

La Administración de los Ferrocarriles del Estado ha adoptado una medida que ha causado buena impresión en tre el personal de dichos Ferrocarriles, en nuestra ciudad. Ha resuelto como una retribución al esfuerzo de los obreros, [illegible] del año pasado con un porcentaje equivalente a cinco veces de la cuota mensual del cuatro y medio por ciento, que, como se sabe, se les descuenta trimestralmente.

El Precio de los Arrendamientos

Indudablemente el problema de los arriendos que son materia de discordia entre locadores y locatarios, es tan viejo como la agricultura misma que tiene sus orígenes en la entraña de la nacionalidad. Siempre se ha buscado afanosamente el lógico equilibrio entre uno y otro sector, y jamás se ha logrado esa armonía de intereses y de ambiciones ilimitadas que han llegado a poner en peligro la paz entre los trabajadores y esquilmado las tierras con explotaciones inadecuadas que han debilitado provocando en ellas fenómenos erosivos.

Los hombres de izquierdas y los partidos de avanzada han proclamado la unidad del productor para salvarlo de la bancarrota. Se cree que en esta forma se podrá lograr el nivel en lo que concierne a los precios de los arrendamientos. Ahora el gobierno nacional ha creado un organismo especial denominado Consejo Agrario de Colonización, cuyas facultades consisten precisamente en hallar por intermedio de las comisiones paritarias las fórmulas de solución para los múltiples conflictos que han llegado a extremos que equivalen al caso grave.

Hemos visto en la desesperación familias de trabajadores y la eliminación del jefe de familia en plena amargura por la injusticia del desalojo y sólo porque la explotación no rinde lo suficiente para el pago del precio convenido por la tierra locada. No sabemos a ciencia cierta cuáles son los verdaderos propósitos del Consejo de reciente creación, pero desde ya sentamos el parecer generalizado de que con medidas de esta especie, solamente llegaremos a paliar la crisis agraria por la codicia de los propietarios que se orientan hacia la gran propiedad, o sea la explotación que reduce los gastos de producción. Si el trabajador rural se agremia y resultara, vamos a admitirlo para repudiar desde ahora todo prejuicio de derrotismo, beneficiado con las directivas que imponga el Consejo, reclamos rápidamente como los trabajos de la agricultura se realizan por la cuenta propia del terrateniente, con personal asalariado bajo su estricto control y vasallaje. La gran propiedad produce necesariamente la proletarización del trabajador esclavizado en la concentración de tierras cultivables, dependientes de un solo dueño o de la Compañía que absorve las tierras empobrecidas.

Tenemos una ley de arrendamientos que es ampliamente conocida y que, como no encaja con la época, es vivero de actos de injusticia legalizada por mandato de sus artículos. Los pleitos por arrendamientos deben ventilarse de acuerdo a esa legislación porque en verdad no existe otra mejor. A eso vamos, a la reforma conveniente y razonable de la ley nacional de arrendamientos agrícolas, que contemple las modalidades impuestas por los nuevos cursos del comercio y regímenes de explotación fundiaria.

Es la única forma que permitirá el equilibrio entre arrendatarios y terratenientes. Ya hemos dicho cual es el fin de la gran propiedad, que tiene además el inconveniente de la despoblación. Mientras el alquiler de las tierras trabajadas ha complacido a los propietarios dedicados de la industrias, ya que por lo general viven en los centros urbanos que proporciona descanso y confort, no se ha observado la transformación del sistema de hacerlas producir mucho y bueno. Pero en cuánto los precios de los productos se abarataron, los propietarios no hacen otra cosa que barajar procedimientos que puedan evitar la reducción de las ganancias. Solamente modernizando la ley se suprimirán estos ensayos que anulan la personalidad del productor, el que sin amparo y confundido por los cambios a los cuales se someta, forja su propia esclavitud.